

# HOLLANDSE *nieuwe*

Tot voor kort kenden we Contest enkel als bouwer van zeiljachten. Drie jaar geleden besloot de werf uit Medemblik op verzoek van een klant een motorjacht te ontwikkelen. Na een driejarig ontwerpproces en een bouwperiode van één jaar werd de eerste 52MC afgeleverd aan de Nederlandse eigenaar. Nautique voer eind juli met bouwnummer twee.

Tekst Robbert-Jan Metselaar Fotografie Arthur Smeets







onder: de kuip wordt overdekt door het overhangende dekhuisdak

## We varen met een echt *cabriogefoel* het IJsselmeer op

**E**enzaam ligt de Contest 52MC aan een lege steiger van het Regatta Centre Medemblik. Wij zijn de enigen die op dit vroege uur aandachtig de moderne vormen van dit gloednieuwe Nederlandse motorjacht in ons opnemen. Door zijn uitdagende blauw metallic rompkleur, hoge verschansing en gestroomlijnde opbouw is de 52MC een ware *eyeatcher*. Andere kenmerken die hem onderscheiden van de motorboten verderop in de haven, zijn de grote geblindeerde raampartijen, de fraaie zwarte luchtinlaten aan de zijkant van het dekhuis en het over de kuip doorlopende dekhuisdak. Schuin van voren oogt hij klassiek, met zijn stijlsteven en vloeiend oplopende zeeg. Maar kijkend naar het brede achterschip zie je dat de 52MC toch echt een modern schip is. We gebruiken het riante zwemplatform als opstap en betreden vervolgens via het gangboord de kuip.

'Enkele jaren geleden kregen we steeds vaker de vraag of we ook een motorjacht konden bouwen,' zegt Marcel Offereins van Contest. 'In die tijd hebben we regelmatig mensen doorverwezen naar diverse motorbootwerven. Pas toen zich een klant aandeede die per se wilde dat wij zijn nieuwe motorboot gingen bouwen, hebben we aan onze huisontwerper Georg Nissen gevraagd of die een ontwerp wilde maken.'



Terwijl Marcel de motoren start, lopen we een rondje over het dek. De kuip is voorzien van een riante U-bank met comfortabele hoge rugsteunen. Het dak van het dekhuis overdekt zogezegd de gehele kuip, zodat bij lichte regen ook prima buiten kan worden gezeten. De kuip is in zijn geheel af te sluiten door een tent, zodat je door de salondeuren te openen één grote overdekte leefruimte kan creëren. Onder de kuip zit een grote garage, die te bereiken is via een hydraulische klep in de steven of een luik in de kuipvloer. De verschansing reikt tot ons middel, de zeereeling is fors uitgevoerd en de gangboorden zijn breed.

We lopen naar voren en via twee treden bereiken we het voordek. Het kajuitdak is deels bekleed met teakhout en kan eventueel dienst doen als zonnedeck. Onder een luik dat door middel van gasveren omhoog- of omlaag scharniert, zit het anker. Ook met hevige slinger- en stampbewegingen blijft dit luik veilig omhoog staan. Het ankersysteem werkt met een roterende roestvrij stalen arm waarop het anker zit bevestigd. Met één druk op de knop klapt de stalen arm inclusief het anker uit de ankerbak omhoog. Enkele seconden later hangt het ruim tachtig centimeter voor de steven boven het water. Hiermee is de kans dat het anker per ongeluk tegen de romp slaat, nog maar zeer gering. De ankerbak kan tevens worden gebruikt als opslagruimte voor fenders en landvasten.

We lopen over het stuurboord gangboord weer terug naar achteren en betreden via een pantograafdeur in de zijkant van het dekhuis de salon, waar zich tevens de stuurstand bevindt. De deur – die eerst naar buiten klapt en vervolgens langs de zijkant van het dekhuis open scharniert – zit op een perfecte plek. Zo kan je tijdens het afmeren snel even in het gangboord stappen om de afstand tot de kade bekijken. Ook aanleggen in de sluis wordt – in combinatie met de op de potdeksel geplaatste kikker – kinderspel. We nemen plaats achter het roer en vragen Marcel de trossen los te gooien.

Ondanks een stevige zuidwestenwind verliezen we nauwelijks en draaien we de kop zonder problemen door de wind. Beheerst manoeuvreren we – enkel sturend op de motoren – het zestien meter lange motorjacht de haven uit. 'We hebben gekozen voor een halfglijder, omdat deze rompvorm ook op lagere snelheden goede vaareigenschappen en een gunstig brandstofverbruik heeft,' zegt Marcel. 'Romp, dek, hoofdschotten en spanten worden net als onze zeiljachten gebouwd volgens de vacuüm injectietechniek. Op de mal wordt eerst een sandwichconstructie van glasvezelmatten met balsahout aangebracht. Zwaar belaste plaatsen zoals de motorfundatie krijgen extra glasvezelversterking. Het geheel wordt ingepakt in folie en vacuüm gezogen. Vervolgens wordt de hars de constructie ingepompt.'

'Onze huidige klantenkring is gewend zonder problemen de hele wereld over te kunnen varen. Hoewel je met de 52MC misschien iets minder snel de oceaan oversteekt, willen we de klant wel de keus geven. En even op en neer naar Engeland of een vaarvakantie in Noorwegen is ook geen probleem. Maar met een diepgang van vijftientig centimeter kan je ook zonder problemen varen op bijvoorbeeld de Friese meren. We bieden drie versies aan: een standaard 52MC, een Open Sport en een Flybridge. Vandaag varen



## De *Cummins* dieselmotoren zijn verrassend *stil*

we met de Open Sport, die voorzien is van een groot schuifdak.'

We besluiten over te steken naar Hindeloopen voor een korte lunch. We openen het grote schuifdak en varen met een cabriogefoel het IJsselmeer

boven: de hoge verschansing en de ruime gangboorden geven een veilig gevoel

onder: de badkamers zijn ruim en voorzien van een fatsoenlijke WC

op. Buiten het havenhoofd duwen we beide gashendels maximaal naar voren. Met de wind in de rug en een volle brandstoftank accelereert de 16,6 ton wegende Contest vrij snel naar zijn topsnelheid van 26 knopen. Tijdens het versnellen komt de kop nauwelijks omhoog. Ondanks de vrij hoge bootsnelheid en het geopende dak voelen we geen zuchtje vaarwind. De twee 490 pk sterke 8,3 liter zes-in-lijn Cummins dieselmotoren zijn verrassend stil. Met een gesloten salondeur hoor je slechts een zacht gebrom en het gefluit van de turbo's. Het zicht rondom en de positie ten opzichte van het stuurwiel zijn uitstekend. Ook de gashendels en de twee Simrad-multifunctionele displays zijn goed gepositioneerd. Tijdens het varen kan je comfortabel je rechterhand op de gashendels laten rusten en zijn beide schermen prima te bedienen.

Om te kijken hoe de 52MC zich gedraagt in de venijnige korte IJsselmeer-golven, draaien we het roer hard naar stuurboord. We draaien scherp, maar vrijwel zonder helling de kop in de wind. De diepe V-vormige romp geeft geen kick en klieft elke golf vloeiend in tweeën. Tijdens het doorklieven landen er wel wat druppels buiswater via het open dak achter in de salon. We verleggen onze koers weer naar het noordoosten en verlagen de bootsnelheid naar 19 knopen. Een comfortabele snelheid, waarbij de motoren 44 liter per uur verbruiken. ▶





rechts:  
de extra  
vergrendelde  
servieslades



**We geven het roer over** aan Marcel en gebruiken de resterende vaartijd om het interieur te bekijken. De salon is gelijkvloers en huisvest in deze uitvoering ook de kombuis. Beneden zijn vervolgens drie hutten met twee natte cellen. De keuken kan ook beneden worden geplaatst, waarbij beneden twee hutten met ieder een eigen natte cel overblijven. De salon van onze testboot is voorzien van een royale L-bank, die plaats biedt aan zes personen. Met losse zitjes, die ook in de kuip kunnen worden geplaatst, is dit aantal uit te breiden naar zeker acht mensen. Zittend op de salonbank of staand in de kombuis voel je met een geopend dak wel wat vaarwind. De tv is keurig weggewerkt in een kast aan stuurboord. Vermeldenswaardig zijn de sluitingen van alle kasten en lades. Deze druksluitingen zijn flush weggewerkt in de onder- of bovenkant van de kastdeuren en lades. Deze briljante vinding is van het interieur designbureau Wetzels Brown Partners, die ook tekenden voor onder andere Wally.

Tussen de passagiersstoel en de bank bevindt zich een dwarsgeplaatst dressoir. Hierin heeft Contest een kast gemaakt waar al het glaswerk zeevast is opgeslagen. Onder de passagiersbank zit dan nog een kast met twee – extra vergrendelde – lades waar het servies in staat. Mocht met zware zeegang onverhoopt de kastdeur openspringen, dan blijven beide lades muurvast in de kast zitten. Op de passagiersstoel is ruimte voor drie personen. Je zou deze plek ook kunnen benoemen als navigatiehoek; op de grote houten klep die de kaartenbak afsluit, kan je prima je zee- en waterkaarten leggen. In het voorschip bevindt zich een ruime mastercabin met een tweepersoonsbed en een badkamer met wc en douche. Onder het bed zitten twee opberglades en aan weerszijden van de hut bevinden zich



## De Contest 52MC valt bij *iedereen* in de smaak

stukks verkocht, waarvan er al twee rondvaren en één in aanbouw is.

**Toenemend rolgedrag verraad**t dat we de haven van Hindeloopen aanlopen. We activeren het optionele Seakeeper gyrostabilisatiesysteem en terwijl iedereen om ons heen wild slingerend en stampend de haven binnen loopt, varen wij rustig Hindeloopen in. Onze waarnemingen van vanochtend blijken juist. We trekken direct alle aandacht naar ons toe. Zeilers, motorbootvaarders en zelfs de havenmeester kijken vol verwondering naar de Contest 52MC. Wanneer we zijn afgemeerd en Marcel de motoren heeft uitgeschakeld, staan er op de wal nog steeds vele toeristen foto's van ons te maken. Een goedkeurende knik van een botterschipper maakt het verhaal compleet. De Contest 52MC valt bij iedereen in de smaak. ■

twee hangkasten. Aan bakboord zit dan nog een hut met twee losse bedden die tegen elkaar aangeschoven kunnen worden tot een tweepersoons bed. Ook deze hut heeft de beschikking over een badkamer met wc en douche. Aan stuurboord is de derde hut die naar wens met een enkel of tweepersoons bed uitgevoerd kan worden. Door het gebruik van spiegels lijken de hutten optisch groter. In tegenstelling tot de salon, waar halogeenverlichting is gebruikt, worden de drie hutten met led-techniek verlicht.

boven:  
door de  
salondeuren  
te openen  
creëer je  
een riante  
leefruimte

onder: de  
salon met  
aan stuur-  
boord de  
kombuis is  
licht en ruim  
opgezet

**De Contest 52MC verschilt niet** wezenlijk van de zeiljachten van Contest. Alle kenmerken waar de werf uit Medemblik om bekend staat, zijn verwerkt in de 52MC. De stijve romp is zowel van binnen als buiten perfect afgewerkt. Het design kenmerkt zich door de juiste mix van klassieke en moderne lijnen. Het door Wetzels Brown Partners ontworpen interieur is niet alleen praktisch en stijlvol, maar tevens heel mooi gemaakt. De 52MC is nu al een succesverhaal voor Contest, want inmiddels zijn er al drie



### TECHSPECS *Contest 52MC*

Loa	15,93 m
Breedte	4,60 m
Diepgang	0,85 m
Waterverplaatsing	16,6 t
Topsnelheid	26 kn
Kruissnelheid	19 kn
Brandstof	1800 l
Water	700 l
Motor	2x Cummins QSC8.3 diesel 490 pk (andere motorisering mogelijk)
Accommodaties	3 hutten (6 personen)
Werf	Contest Yachts
Naval Architect	Georg Nissen / Vripack
Interieurdesign	Wetzels Brown Partners
Informatie	Contest Yachts <a href="http://www.contestyachts.com">www.contestyachts.com</a>